

**MATERIAŁY DO ZŁGOSZENIA ROBÓT
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOELNIA NA BUDOWĘ
DOTYCZĄCE PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ POD
NAZWĄ ZADANIA INWESTYCYJNEGO:**

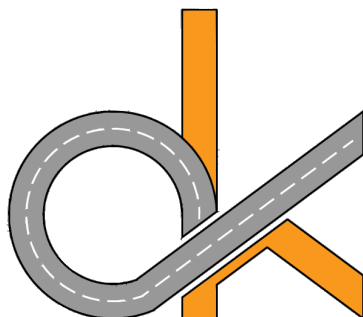
*"Wykonanie projektu zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej
na drodze gminnej nr 344021T w Mącholicach Scholasterii"*

INWESTOR:

GMINA MASŁÓW
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DK PROJEKT
DANIEL KORUS
ul. Domaszowska 115A
25-420 Kielce
NIP:657-29-59-965
REGON:388844674
tel. 698- 681-259
dkorus.projekt@gmail.com

OBIEKT:

droga gminna publiczna nr 344021T w Mącholicach Scholasterii

NR DZIAŁEK:

277 obręb 0009 Mąhocice Scholasteria, gmina Masłów

AUTOR

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIEŃ

PODPIS

DATA

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Daniel Korus

SWK/0090/PBD/19
do proj. bez ograniczeń w spec.
inżynierskiej drogowej

**10.
2024**

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	5
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU	6
2.1. ODWODNIENIE DROGI	6
2.2. UZBROJENIE TERENU	6
2.3. SZATA ROŚLINNA	6
3. OPIS PRZEBUDOWYWANEJ DROGI	6
3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	6
3.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	6
3.3. ODWODNIENIE	6
3.4. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE	7
3.5. ORGANIZACJA RUCHU	7
4. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	8
6. INFORMACJA O REJESTRZE ZABYTKÓW	8
7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA	8
8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. RYS. ORIENTACYJNY	10
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
3. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	12

Kielce, 28.10.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 2024 poz. 725 z późn. zm.) oświadczamy, że projekt dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: **"Wykonanie projektu zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej na drodze gminnej nr 344021T w Mącholicach Scholasterii"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczamy również, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

Tematem zadania jest: Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 344021T w Mącholicach Scholasterii o łącznej długości ok. 56 mb pod nazwą inwestycyjną : „Wykonanie projektu zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej na drodze gminnej nr 344021T w Mącholicach Scholasterii”

NAZWA INWESTORA GMINA MASŁÓW

ul. Spokojna 2,
26-001 Masłów

NAZWA WYKONAWCY DK PROJEKT

ul. Domaszowska 115A
25-420 Kielce

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej publicznej nr 344021T w Mącholicach Scholasterii o łącznej długości ok. 56 mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mąchocice Scholasteria w gminie Masłów, powiat kielecki w województwie świętokrzyskim i została pokazana na rysunku nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się:

- przebudowa nawierzchni jezdni,
- budowa zatoki,
- budowa chodnika,
- przebudowa poboczy.

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Masłów, ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów, a Firmą: DK PROJEKT Daniel Korus ul. Domaszowska 115A, 25-420 Kielce, realizowana w oparciu o materiały:

- Mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.)
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm).

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada szerokość jezdni 5,5 m o nawierzchni bitumicznej oraz pobocze gruntowe z kruszywa. Nawierzchnia. Odbywa się tam ruch wyłącznie lokalny polegający na dojeździe do przyległych posesji.

2.1. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie istniejącego odcinka odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne, skierowane na tereny zielone w pasie drogowym.

2.2. UZBROJENIE TERENU

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej drogi gminnej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć oświetlenia ulicznego,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

2.3. SZATA ROŚLINNA

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej występuje typowa roślinność przydrożna. Nie występują żadne gatunki chronione.

3. OPIS PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowywany odcinek drogi gminnej publicznej na działce nr ewid. w Mącholicach Scholasterii wynosi ok. 56 mb. Droga ta będzie miała jezdnię szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej oraz pobocze o szerokości 0,75 po stronie prawej, po stronie lewej zatoka utwardzona kostką granitową o szerokości 3m oraz chodnik 1,5m.

3.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo po istniejącej niwelecie drogi oraz terenie istniejącym.

3.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanego układu komunikacyjnego drogi będzie się odbywać powierzchniowo tak jak dotychczas, poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody na tereny zielone pasa drogowego należące do inwestora.

3.4. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

K1- ZATOKA :

- warstwa z kostki granitowej gr. 15/17 cm spoinowana
zaprawą cementową na bazie żywicy - 16cm
- warstwa z betonu C12/15 - 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C25/30 XF2 - 46cm

Razem 67 cm

K2- NAWIERZCHNIA JEZDNI :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
0/31.5mm - 30cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem
hydraulicznym (cementem) C_{3/4} - 25cm

Razem 64 cm

K3- PERON

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
0/31.5mm - 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem
hydraulicznym (cementem) C_{3/4} - 15cm

Razem 41 cm

Konstrukcja poboczy:

- pobocza z kruszywa stabilizowane mechanicznie 15cm

3.5. ORGANIZACJA RUCHU

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz opracowania projektu czasowej organizacji ruchu

4. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty na podstawie Uchwały NR V/69/2019 Rady Gminy Masłów z dn. 28 lutego 2019 r. Oznaczony jak KD-L1- teren drogi publicznej drogi lokalnej

- szerokość w liniach rozgraniczających: 12m,
- szerokość jezdni: 5,5m.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji, mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Inwestycja nie generuje oddziaływań wykraczających poza teren administrowany przez zarządcę drogi, co oznacza, że nie obejmuje nieruchomości prywatnych ani terenów znajdujących się poza pasem drogowym

6. INFORMACJA O REJESTRZE ZABYTKÓW

Na terenie inwestycji oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują prawnie chronione zabytki ruchome i nieruchome.

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren przeznaczony na inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego

8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

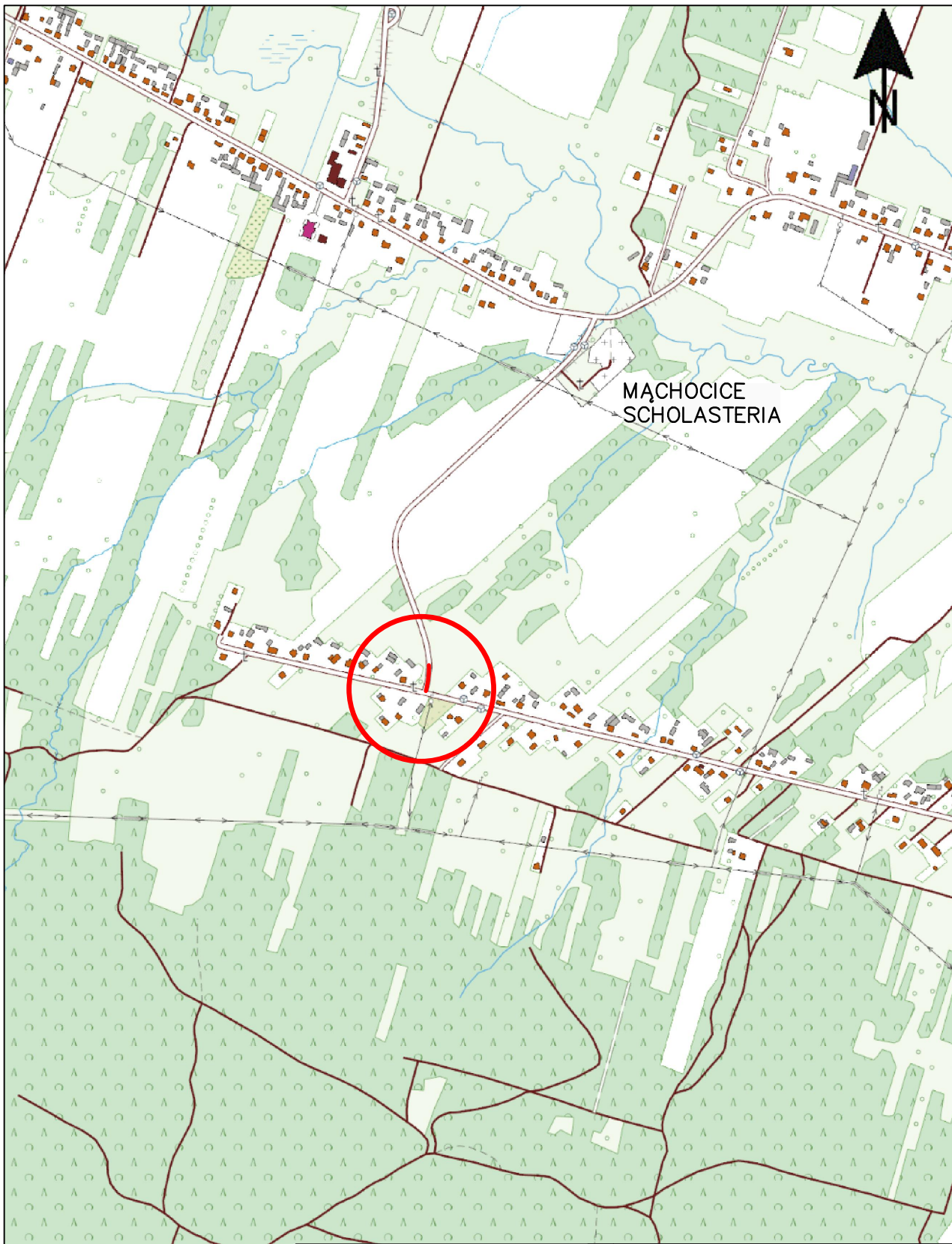
Inwestycja nie stworzy zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego i nie wystąpi ryzyko jej negatywnego oddziaływania na to środowisko zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia. W efekcie realizacji inwestycji poprawi się także stan bezpieczeństwa ruchu i obsługa komunikacyjna terenów przyległych.

Planowana inwestycja nie wpłynie w istotny sposób na zmianę szaty roślinnej oraz różnorodność biologiczną. Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji.

Niekorzystny wpływ realizacji zostanie ograniczony do minimum dzięki zaleceniom:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci;
 - ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków;
 - wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy;
 - wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np. bitumy, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach;
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



0 0.1 0.3km

— lokalizacja przebudowywanej drogi gminnej

Jednostka projektowa:



DK PROJEKT
DANIEL KORUS
ul. Domaszowska 115A
25-420 Kielce
NIP: 657-29-59-965
REGON: 388844674
tel. 698-681-259
dkorus.projekt@gmail.com

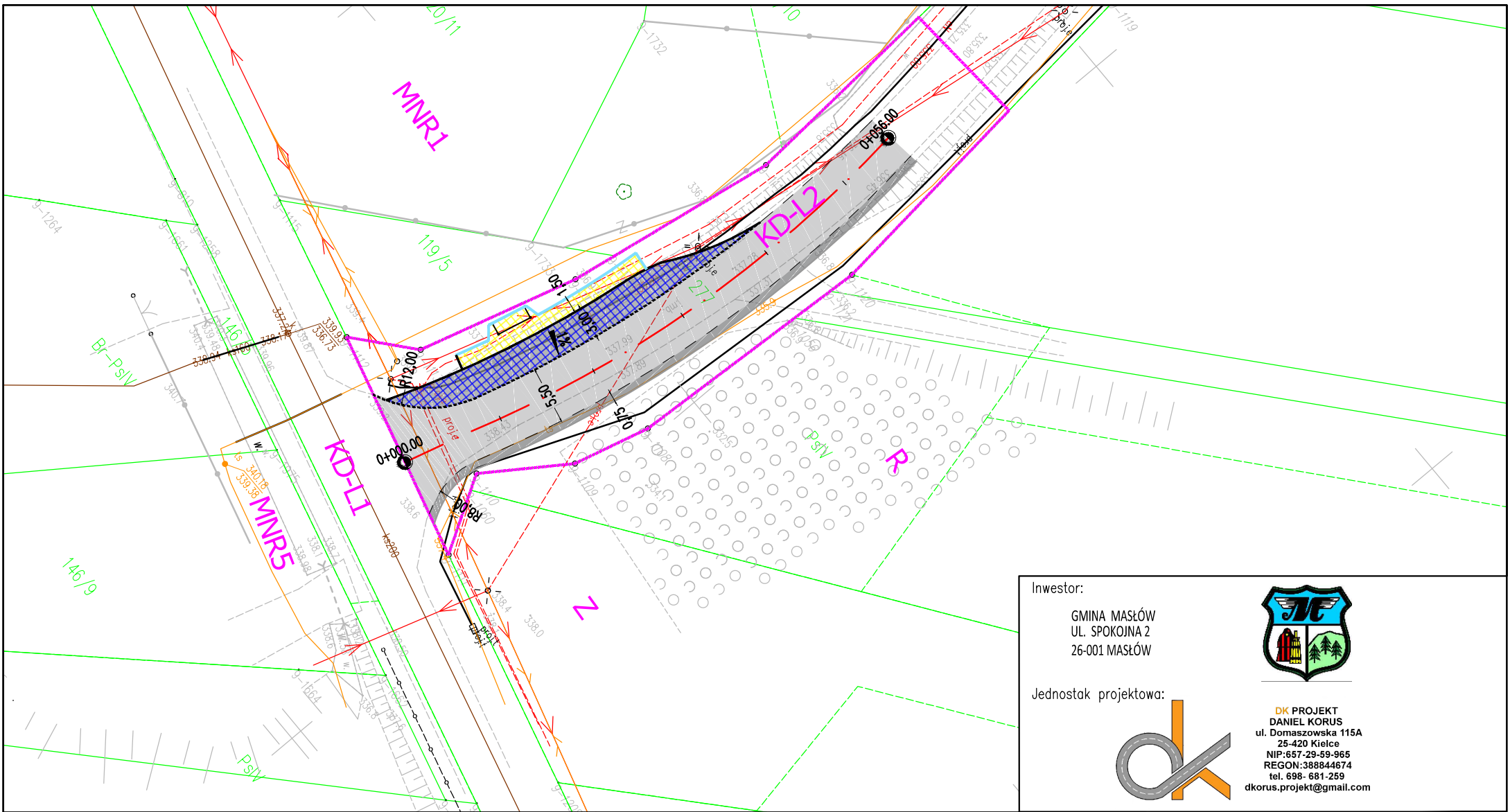
Zadanie:

"Wykonanie projektu zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej na drodze gminnej nr 344021T w Małochocicach Scholasterii"






Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Projektant:	mgr inż. Daniel Korus	SWK/0090/PBD/19	
Data opracowania:	WRZESIEŃ 2024	Skala:	Nr rys.
		1:10000	1-1/1



LEGENDA:

- | | | | |
|---|------------------------------|---|-------------------------------|
| ----- | - opornik granitowy 12x30cm |  | - peron przystankowy |
| ——— | - krawężnik betonowy 15x30cm |  | - zatoka z kostki granitowej |
| ——— | - obrzeże betonowe 8x30cm | ----- | - granica ist. pasa drogowego |
| ——— | - palisada betonowa |  | - przebudowywana jezdnia |
|  | - wiatra przystankowa | | |
|  | - przebudowywane pobocze | | |

Inwestor:

GMINA MASŁÓW
UL. SPOKOJNA 2
26-001 MASŁÓW



Jednostka projektowa:



DK PROJEKT
DANIEL KORUS
ul. Domaszowska 115A
25-420 Kielce
NIP: 657-29-59-965
REGON: 388844674
tel. 698-681-259
dkorus.projekt@gmail.com

Zadanie:

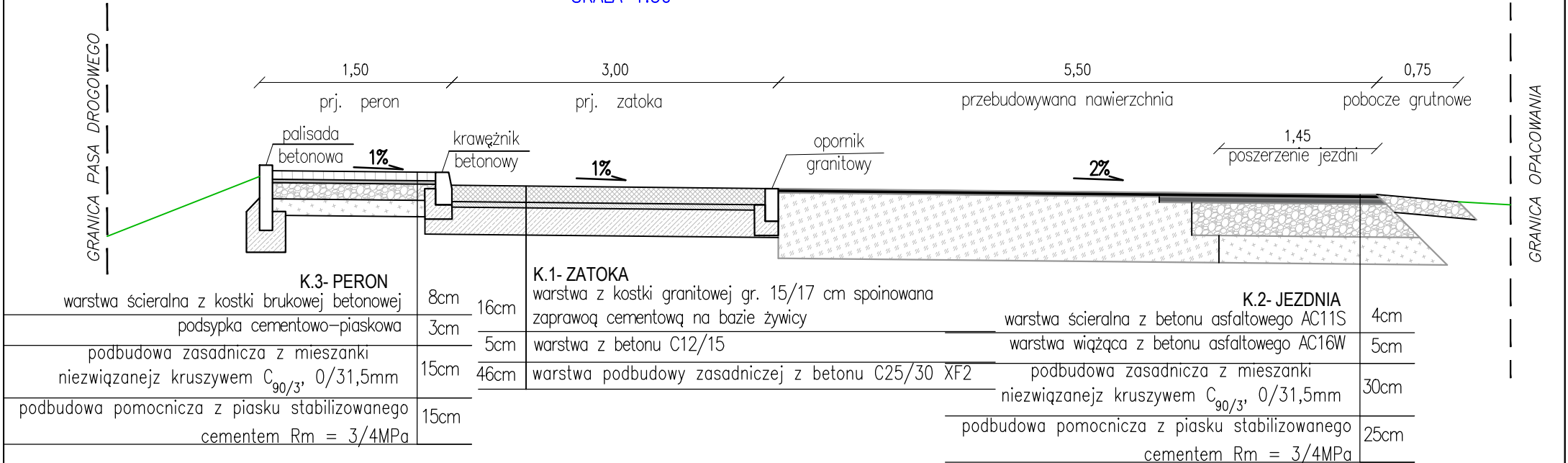
"Wykonanie projektu zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej
na drodze gminnej nr 344021T w Mąchocicach Scholasterii"

Tytuł rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:	mgr inż. Daniel Korus	SWK/0090/PBD/19	
	Data opracowania: Sierpień 2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2-1/1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI
SKALA 1:50



Inwestor:

GMINA MASŁÓW
UL. SPOKOJNA 2
26-001 MASŁÓW



Jednostka projektowa:



DK PROJEKT
DANIEL KORUS
ul. Domaszowska 115A
26-420 Kielce
NIP: 657-29-59-965
REGON: 388844674
tel. 698- 681-259
dkorus.projekt@gmail.com

Zadanie:

"Wykonanie projektu zatoki autobusowej oraz wiaty przystankowej
na drodze gminnej nr 344021T w Mąchocicach Scholasterii"

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

Projektant:	mgr inż. Daniel Korus	SWK/0090/PBD/19	
	Data opracowania: Sierpień 2024	Skala: 1:500	Nr rys. 3-1/1